# CYKELPASSAGE ÖVERGÅNGSTÄLLE

*Kommentar: Denna text hör till typritningar för cykelpassage med och utan övergångställe samt med och utan refug. Väghållare kan här skriva in sina råd och krav. Där XX står i texten skall det ersättas med väghållarens krav/råd eller om inga sådana finns skall texten strykas.*

# ALLMÄNT

Låg standard är minimimått, god önskvärd.

# MÅTT

God standard

Cykelpassage 3 m

Övergångställe 2,5 m (upp till max 60 km/h) annars 4 m

Låg standard

Cykelpassage 2 m

Övergångställe 2 m

# PLACERING

Cykelpassage bör placeras så att stoppsikt uppnås enligt VGU (TRVK 2015:086).

# VÄGMÄRKEN

Övergångställe (B3 eller B3-2) vända mot fordonstrafik.

# VÄGMARKERING

Vägmarkering M16 Cykelpassage bör inte användas vid hastigheter över XX km/h.

Eventuell komplettering med M14. Väjningslinje ”mot” cykelbana vid platser där det svårare för cyklist anpassa hastighet (ex, sikt, lutning).

# ÖVRIGT

*För väghållare att ta hänsyn till.*

## Dagvatten

## Kanststöd

## Materialval

## Inmätning

## Kontroll